



道路舗装工事

# 歩道や道路などをきれいに整えながら みなさんの安心、安全を支えています。



もっと、くわしく  
みてみよう!

## 三井住建道路株式会社

所在地 / 新宿区西新宿6丁目24番1号 TEL.03-6258-1523 <https://www.smrc.co.jp>

創立 / 1948(昭和23)年2月 従業員数 / 484名(2023年12月末)

しょくばけんがくかのう  
職場見学可能です

### 私たちの仕事

私たちは車が走る道路やみなさんが歩く歩道など、さまざまな“道”を作っている会社です。1948年の創業以来「大地とともに歩む」の考えのもと、長年築いてきた技術・知識を活かしながら地球環境への配慮を忘れず、みなさんが快適に安心して利用できる道を作っています。私たちの生活になくてはならない「道路」を舗装することで、みなさんが安心、安全で快適な生活ができるよう支えています。



▲本社

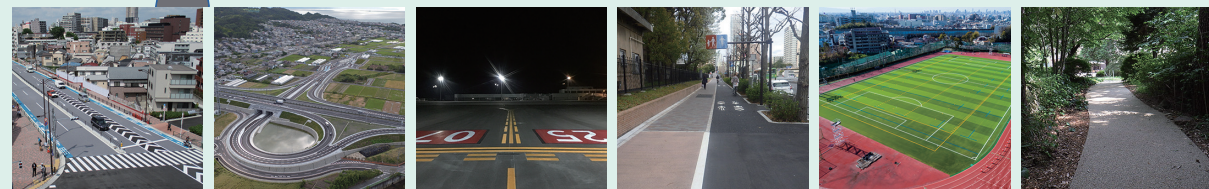
### ? 道路の舗装はなぜ必要なの?

道路の下は、土と石でできています。夏は路面の温度が高く、大型車などが多く通る場所は溝ができ、雪が積もる地域ではタイヤチェーンで路面が削られて溝ができます。そのままではデコボコ道になり、雨や雪が降るとぬかるんで通れなくなります。舗装をすることで道路は強くなり、平らな状態を長く保つことができるんですよ。

道路で使われる  
アスファルト舗装は  
10~15年ごとに修理が  
必要なんだって!



### !! 注目の!! どのような場所を舗装しているの?



▲一般道路 ▲高速道路 ▲空港 ▲歩道 ▲グラウンド ▲公園

## 道路舗装工事のようすをみてみよう!



### 1 道路の土台(路床)を作る

ブルドーザーやモーターグレーダという機械で、土を削って平らにします。その後、タイヤローラなどで土を締め固めて、路床(①)を作ります。



モーターグレーダ タイヤローラ ①



▲モーターグレーダ

### 2 砕いた石で(路盤)を作る

ダンプトラックで砕いた石を運び入れ、モーターグレーダで平らにしてタイヤローラで締め固めます。下層路盤(②)→上層路盤(③)の順で行います。



ダンプトラック ③ ② ①



▲ロードローラ

### 3 アスファルト合材で(表層)を作る

ダンプトラックでアスファルト合材を運び、アスファルトフィニッシャーという機械で平らにしてロードローラで締め固めます。基層(④)→表層(⑤)の順で行います。



アスファルトフィニッシャー ロードローラ ⑤ ④ ③ ②



▲アスファルトフィニッシャー

### 4 完成!

各層をしっかり締め固めて平らにしているため、車の重さにも耐え、車が走りやすい道路が完成します。



## !! 注目の!! エスティー・ジーズ SDGsなど、どんな取り組みをしているの?

知的障がい者とその家族のための活動「新宿区手をつなぐ親の会」のミニ運動会で、競技の手助けや誘導などのボランティア活動を毎年行っています。



2023年にCO<sub>2</sub>の排出を以前より抑えたエコプラント(大牟田合材工場/福岡県)を新設。太陽光発電の電力を使い、環境にやさしい取り組みを行っています。



## はたらくひとのこえ

工事部  
施工管理担当  
伊藤 海さん



営業部  
積算担当  
木村 友里恵さん



製品部  
品質管理担当  
楠村 祐基さん



私は、作業員さんが安全に仕事ができるように準備をし、工事が順調に進むよう段取りをする現場監督の仕事をしています。何もないところから少しずつでき上がっていくのを見ながら、日々やりがいを感じています。

みなさんがいつも利用している公園や道路・家などを作るため、どのくらいお金がかかるかの計算をする仕事をしています。何もなかった場所に新しいものができて、現場の人たちと一緒に完成を喜ぶのがうれしいです。

私は、ふだんみなさんが歩いたり、車で走ったりしている“道路の品質を確認する”仕事をしています。みなさんが安心、安全に道路を使っただけなのが、品質管理のやりがいにつながっています。